

Радиоуправляемый катер для рыбалки с эхолотом и системой GPS.

JABO-5CG



Функциональное оснащение катера:

- Выбор глубины сканирования эхолотом
- Сохранение координат GPS
- Поиск позиции GPS в автоматическом режиме
- Дистанционный сброс прикормки
- Дистанционно управляемый фонарь приманка
- Дистанционный сброс снастей
- Головное освещение
- Навигационные огни
- Установлены 2 аккумулятора

** данная инструкция также подходит для модели JABO-5C, за исключением пунктов о GPS системе.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Особенности:

Модель JABO 5 серии спроектирована по принципу катамарана, и поэтому ей не страшны даже большие волны.

Спецификация:

Длина: 69 см

Ширина: 56 см

Высота: 24 см

Аккумулятор: 10Ач 2 шт.

Время работы: около 3 часов

Дальность управления: 300 м (на воде)

Грузоподъемность: 5 кг

Скорость: 1.5 м/с

Основные функции:

Сбросить всю прикормку и освободить обе снасти

Открыть левый отсек и освободить левую снасть

Открыть правый отсек и освободить правую снасть

Включение головного освещения

Включение фонаря приманки

Информация на дисплее передатчика:

Данные эхолота

Данные GPS

Индикация заряда аккумулятора

Индикация работы фонаря приманки

Температура воды

В комплекте:

Катер для рыбалки JABO-5CG

Передатчик

Ручка для транспортировки

Установлены аккумуляторы

Зарядное устройство 2 шт.

Комплект требует:

4 батарейки типа АА в пульт управления

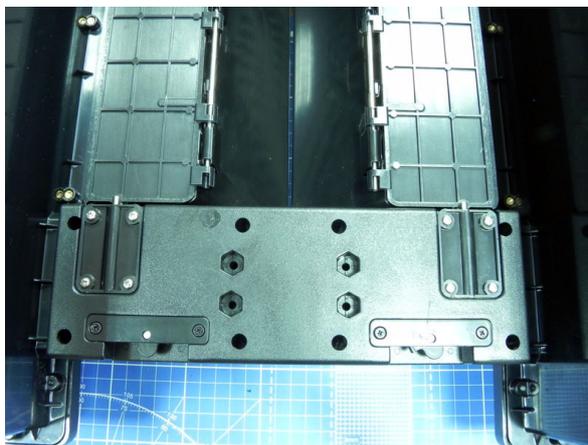
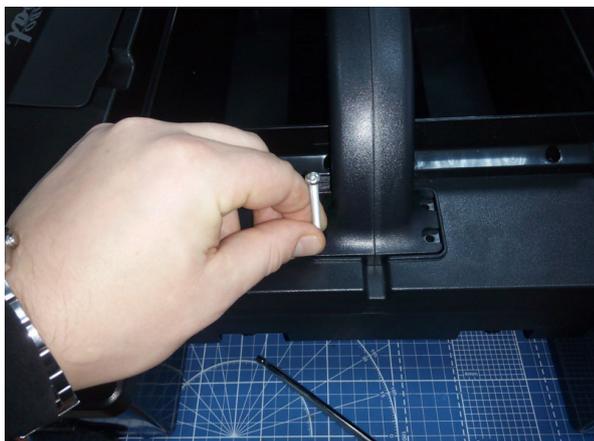
Примечание: цвет, комплектация и функциональные возможности могут отличаться от указанных в данной инструкции.

Сборка катера

1. Установите защитные сетки винтов, прикрутив их болтами из комплекта. Крестовая отвертка также находится в комплекте.



2. Установите ручку для транспортировки лодки, закрепив её длинными винтами с гайками.



3. Установите антенну, прикрутив её по часовой стрелке.



Инструкция по запуску катера

1. Установите 4 заряженных батарейки AA в передатчик, соблюдая полярность.



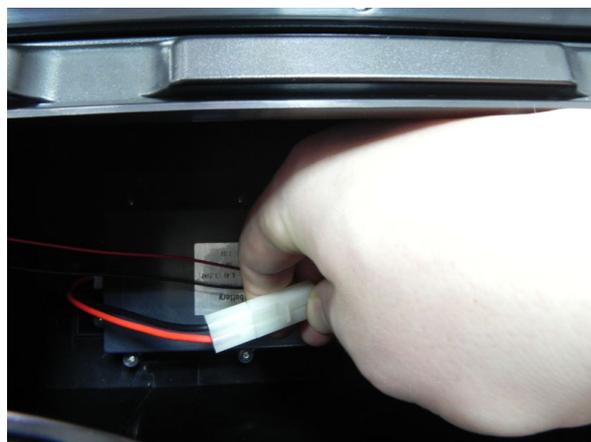
2. Включите питание передатчика.



3. Откройте крышки аккумуляторных отсеков.



4. Подключите разъем каждого из аккумуляторов.



5. Включите оба переключателя питания.



6. Закройте крышки аккумуляторных отсеков.



Зарядка аккумулятора

1. Переведите переключатель питания в положение «0», и подключите зарядное устройство в разъем под крышкой аккумуляторного отсека.
2. Красный индикатор обозначает процесс зарядки, его смена на зеленый цвет означает что процесс зарядки завершен.



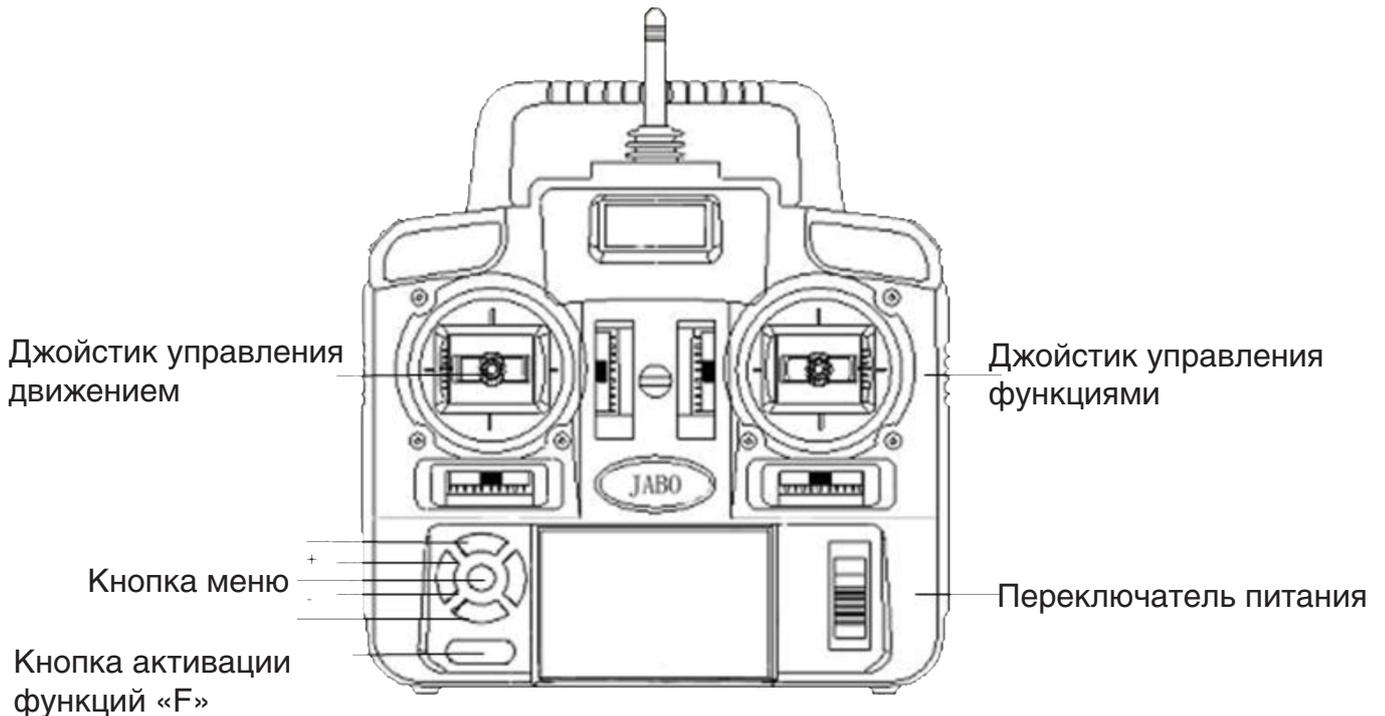
Доставка снастей

1. Поднимите крепление удерживающее снасти и оденьте петлю на шток, затем отпустите крепление.



Крепление освобождает петлю снастей одновременно со сбросом прикормки из правого, левого или обоих отсеков соответственно.
Управление сбросом прикормки смотрите в пункте «Функции передатчика»

Функции передатчика



- Джойстик управления движением выполняет следующие функции:

- Вверх: движение вперёд.
- Вниз: движение назад.
- Влево: движение влево.
- Вправо: движение вправо.

- Джойстик управления функциями выполняет следующие функции:

- Вниз: включение/выключение головного освещения.

При зажатой кнопке активации функций «F»

- Вниз: включение/выключение фонаря приманки (при включенном фонаре приманке на дисплее отображается значок в виде фонаря).
- Влево: открытие левого грузового отсека и открытие левого крепления снасти.
- Вправо: открытие правого грузового отсека и открытие правого крепления снасти.
- Вверх: открытие обоих грузовых отсеков и креплений снастей.

- Переключатель питания:

- включение/выключение питания передатчика.

- Кнопка SET:

- используется для входа/выхода в меню активного экрана.

- Кнопка «стрелка вверх»:

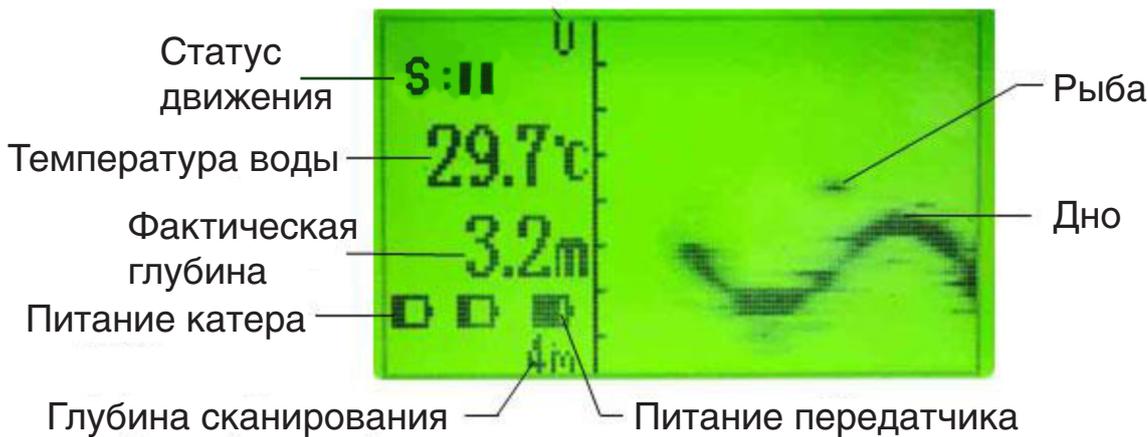
- включение/обновление экрана эхолота, при нахождении в меню используется для переключения параметров.

- Кнопка «стрелка вниз»:

- включение/обновление экрана GPS, при нахождении в меню используется для переключения параметров.

- Кнопки «стрелка влево» и «стрелка вправо» используются для изменения значения выбранного параметра в меню.

Экран эхолота



Параметры

- «Backlight»: подсветка экрана.
- «Depth range»: глубина сканирования эхолота.
- «Sensitivity»: чувствительность сканирования эхолота.
- «Depth unit»: единица измерения глубины.
- «Temp unit»: единица измерения температуры воды.
- «Ship route»: корректировка направления при движении вперёд или назад.
- «RF-Channel»: канал связи передатчика.
- «English»: выбор языка.

Экран GPS



Параметры

- «Destination»: точка координат.
- «Timezone»: часовой пояс.
- «Save»: сохранить точку координат.

При выборе сохранённой точки координат катер начнет двигаться к ней в автоматическом режиме. Система позволяет сохранить до 8 точек координат, что в свою очередь позволяет реализовать такие функции как удержание позиции и возврат к берегу в автоматическом режиме.

Информация по технике безопасности литиевого аккумулятора

Перед зарядкой

Перед зарядкой батареи, проверьте наличие физических повреждений. Проверьте, не изменился ли аккумулятор в размере (вздулся), нет ли пробоев. Если обнаружили какой-либо дефект из перечисленных выше, то НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ аккумулятор!

Зарядка LiPo аккумулятора

1. Используйте только прилагаемое зарядное устройство, предназначенное для зарядки литиевых (Li-Po, Li-ion, Li-Fe) аккумуляторов. Никогда не используйте NiCd, NiMH или другое зарядное устройство – это очень опасно.
2. Никогда не пытайтесь заряжать быстрее, чем рекомендуется.
3. Никогда не заряжайте литиевые аккумуляторы без присмотра, во избежание перегрева или пожара.
4. Во время зарядки аккумулятора он должен находиться в хорошо проветриваемом месте. Никогда не заряжайте аккумулятор в автомобиле!
5. Если аккумулятор становится горячим на ощупь во время зарядки, отключите его немедленно.
6. Для тушения пожара используйте песок. Если что-то пошло не так, и батарея загорелась, то для её тушения используйте песок. Не используйте воду!
7. Никогда не оставляйте аккумулятор без присмотра на зарядке.

Использование литиевых аккумуляторов

1. Не изменяйте любую часть батареи или разъема. Не удаляйте его защитное покрытие. Вмешательство в конструкцию аккумулятора может привести к его повреждению и последующему выходу из строя или некорректной работе, а также сделает гарантию недействительной.
2. Не храните литиевые аккумуляторы вблизи огня или нагревательного элемента.
3. Не заряжайте аккумуляторы во время движения, и не храните их в автомобиле.
4. Не мочите аккумулятор и не погружайте в какие-либо жидкости.

Правила эксплуатации катера

1. Зарядите аккумуляторы перед каждым использованием лодки.
2. Индикация заряда аккумуляторов отображается на дисплее передатчика.
3. В передатчике должны быть установлены заряженные элементы питания.
4. При подключении аккумуляторов не перепутайте полярность, иначе будет повреждена электроника лодки.
5. Не допускайте перегрузки отсеков для приманки.
6. Выключайте пульт ДУ после каждого использования.
7. При длительном неиспользовании лодки заряжайте аккумуляторы каждые 2 месяца.
8. Не превышайте максимальный диапазон дальности пульта ДУ.