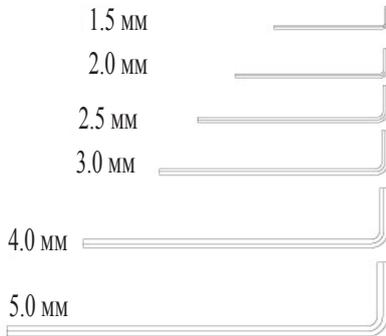


Информация: перед сборкой.

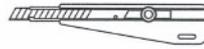
В дополнение к поставляемым в комплекте с машиной инструментам вам потребуются и другие.

Внимание: прежде чем в первый раз начать управлять машиной, убедитесь, что нейтральное положение дросселя установлено правильно. В противном случае машина может стать неисправной.

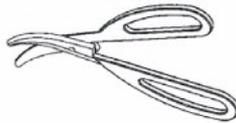
Инструменты, необходимые для сборки



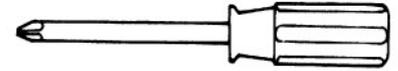
Шестигранные ключи



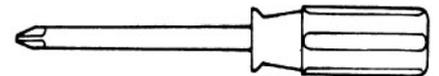
Нож



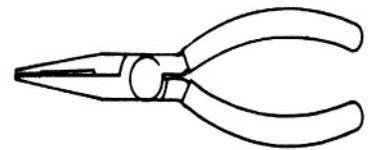
Ножницы



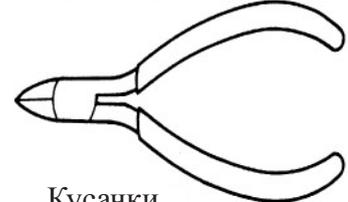
Малая крестовая отвертка



Крестовая отвертка



Пассатижи-узкогубцы



Кусачки



Цианокриловый клей

Дополнительные аксессуары, которые нужно купить для работы двигателя



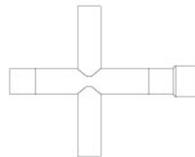
Бензин марки 95 и выше и масло (2Т масло) соотношение 25:1



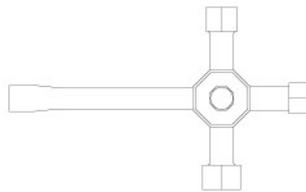
Топливный насос или мерная бутылка для заправки



Масло воздушного фильтра



Малый крестовой ключ



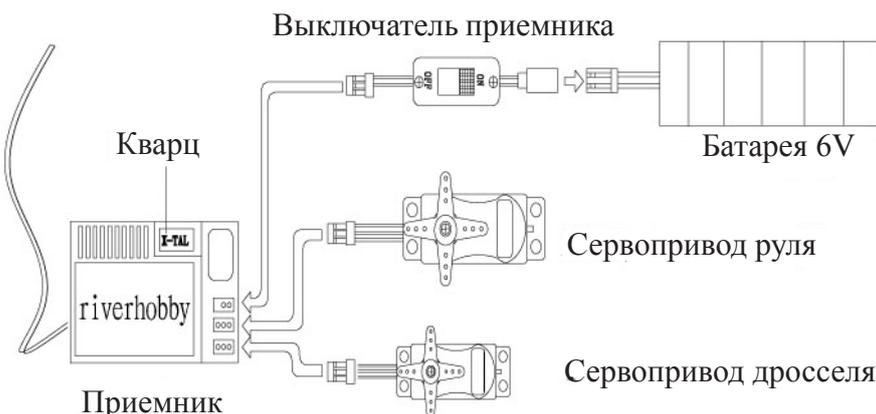
Крестовой ключ

Радиосистема

Перед использованием внимательно прочтите инструкцию для радиопередатчика по технике безопасности.

Вставьте батареи в Приемник и Передатчик (никогда не используйте вместе новые и старые батареи). Установите центральные положения сервоприводов перед окончательной сборкой.

Для установки центральных положений сервоприводов включите приемник и передатчик и убедитесь, что все рычаги находятся в центральных положениях. Если это не так, выкрутите центральный болт на сервоприводе и переместите рычаг в центральное положение. Закрутите болт.



Двухканальный передатчик

Инструкция по эксплуатации

Проблема	Причина	Решение
Двигатель плохо заводится	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте топливные шланги на предмет перегибов, зажимов и разрывов. 2. Свеча зажигания отсоединилась или ее закоротило. 3. Свеча зажигания загрязнена нагаром. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите или замените топливные шланги. 2. Закрутите или замените свечу зажигания. 3. Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель глохнет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Топливный бак пуст. 2. Топливный шланг перегнут, засорился воздушный фильтр, или забит глушитель. 3. Плохо отрегулирован карбюратор. 4. Слишком высокая температура двигателя. 5. На свече зажигания образуется нагар. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Залейте топливо в бак. 2. Очистите или замените блокирующие детали. 3. Отрегулируйте клапаны карбюратора. 4. Дайте двигателю остыть. 5. Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель плохо работает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохо отрегулирован карбюратор. 2. Двигатель или его детали повреждены. 3. Нагар или повреждение свечи зажигания. 4. Отказ системы зажигания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте клапаны карбюратора. 2. Замените поврежденные детали. 3. Очистите или замените свечу зажигания. 4. Проверьте систему зажигания и исправьте дефект.
Машина не слушает управления	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень заряда батареи приемника или передатчика. 2. Помехи в работе приемника. 3. Плохая регулировка рычага сервопривода. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядите или замените батареи. 2. Проверьте правильность установки антенны приемника и передатчика. 3. Проверьте центровку сервопривода и движения рычага.

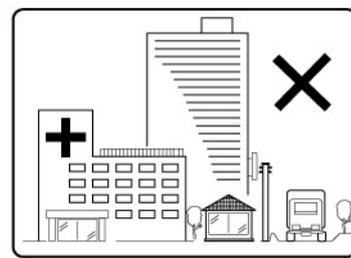
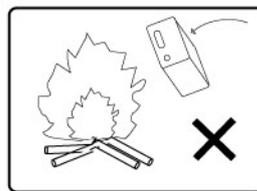
Техника безопасности

- Играйте с машиной только после установки корпуса.
- Избегайте частых и внезапных смен направления движения.
- Не управляйте машиной на траве, в воде, в песке или на каменистой дороге.
- Могут возникать ситуации, когда сложно повернуть, особенно при подъеме в гору или при езде по неровной поверхности, а неисправность не указывается. Периодически проверяйте болты и гайки, чтобы заметить, что они ослабли.

Внимание: во избежание несчастных случаев или личных травм, выполняйте следующее:

- Используйте топливо с осторожностью.
- Используйте топливо только вне помещений.
- Используйте только профессиональное топливо: неэтилированный бензин АИ92 или АИ95 и качественное масло (машинное масло 2Т), пропорция 25:1
- Не используйте топливо в помещениях или в местах с источниками огня или нагревательными приборами.
- Избегайте попадания масла в желудок или в глаза.
- Храните масло в прохладных сухих местах, без доступа солнечного света, вне досягаемости детей, с плотно закрытой крышкой.
- Не бросайте в огонь!

- Не лезьте пальцами в движущиеся детали.
- Не прикасайтесь к двигателю или глушителю сразу после игры во избежание ожогов.
- Не играйте с машиной в следующих ситуациях (несоблюдение этого может привести к несчастному случаю):
 - На дороге или ж/д путях.
 - Там где играют дети или люди.
 - В парках, жилых помещениях, больницах или аэропортах.
 - В помещениях или на ограниченном пространстве.
- Проверяйте уровень заряда батареи приемника и передатчика, поскольку если уровень заряда низок, машина может потерять управляемость.
- Избегайте играть машинами, использующими одинаковую частоту. Если машина начала себя вести ненормально, немедленно остановите ее и проверьте, в противном случае это может привести к несчастному случаю.



Инструкция по работе с двигателем

Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию до того, как запустить двигатель.

1. Процесс обкатки до начала управления машиной

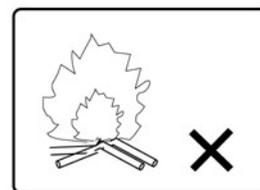
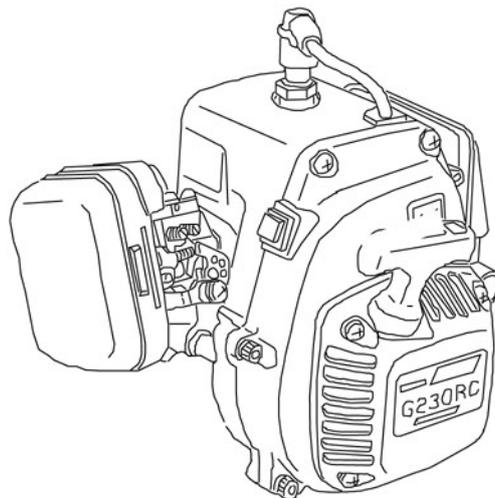
- Для обкатки двигателя израсходуйте 1–2 бака топлива на малой скорости, затем еще 1–2 бака на средней. Как только Вы это сделаете, процесс обкатки будет завершен.
- **ПРИМЕЧАНИЕ:** в связи с влиянием окружающей среды, очищайте воздушный фильтр после того, как машина проработает 1-2 часа. В противном случае это может отразиться на работе машины или сократить срок ее эксплуатации.

2. Залейте топливо

- Залейте в топливный бак специальную топливную смесь. Топливная смесь должна быть 25:1, бензин с октановым числом 95 и масло – высокого качества для двухтактных двигателей.
- Закройте крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ:

- Никогда не используйте топливо на основе алкоголя или других легковоспламеняющихся жидкостей во избежание повреждения резиновых компонентов в топливной и карбюраторной системах.
- Бензин легко воспламеняется, не курите рядом с ним.
- Во избежание повреждения машины убедитесь, что топливный фильтр, воздушный фильтр и топливные шланги чистые.



Запуск двигателя

- Нажмите клапан заливки топлива, пока избыток топлива не потечет из трубки.
- Закройте воздушную заслонку и убедитесь, что положение рычага газа на передатчике установлено на нейтральном положении.
- Дерните ручной стартер, пока топливо в двигателе не воспламенится.
- Откройте воздушную заслонку.
- Дерните ручной стартер, пока двигатель не заработает.
- Дайте двигателю минуту прогреться, прежде чем управлять машиной.

ВНИМАНИЕ:

- Не обязательно снова заливать топливо используя заслонку, если двигатель уже разогрет.
- Может быть сложно запустить двигатель, если топлива залито слишком много, свеча зажигания может быть залита.
- При замене свечи зажигания после сушки, дерните ручной стартер несколько раз, чтобы удалить избыток топлива из цилиндра.

Остановка двигателя

- Для того, чтобы заглушить двигатель, нажмите красную кнопку на стартере.

Эксплуатация двигателя

- Воздушный фильтр всегда должен быть чистым.
- Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания.
- Содержите двигатель в чистоте во избежание его перегрева.

Рис. 1

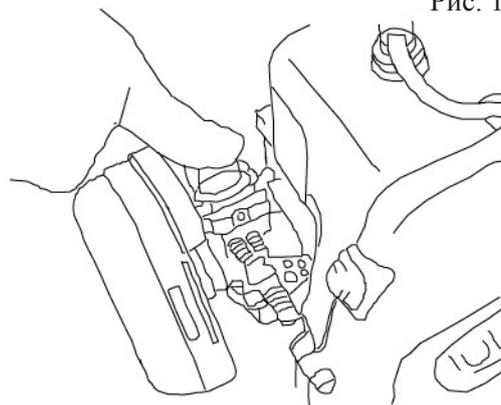


Рис. 2

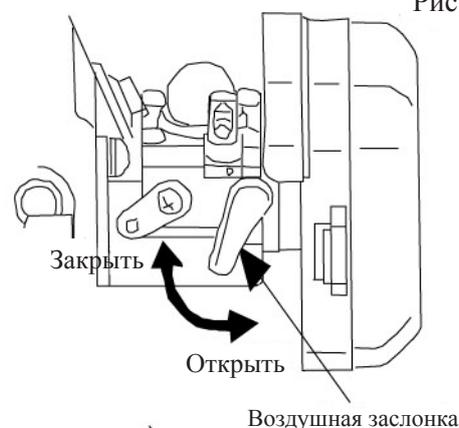
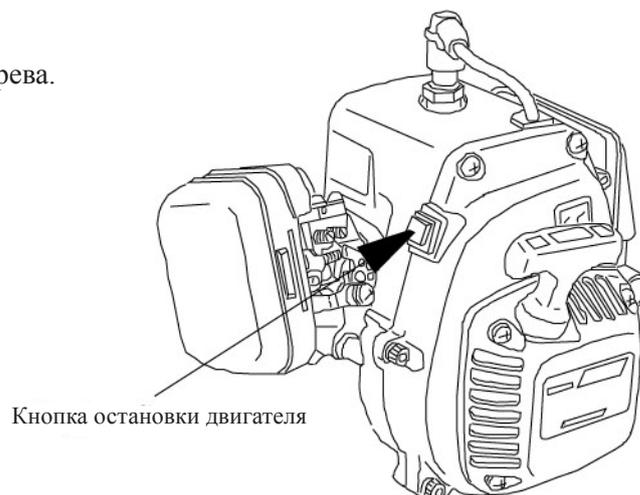
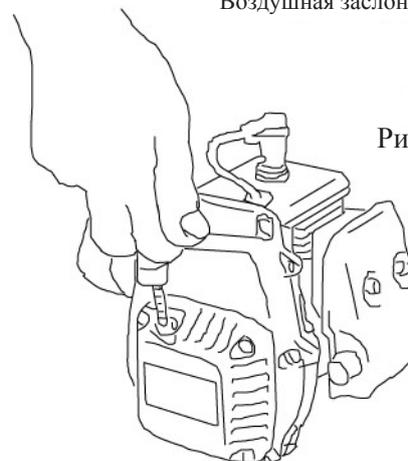
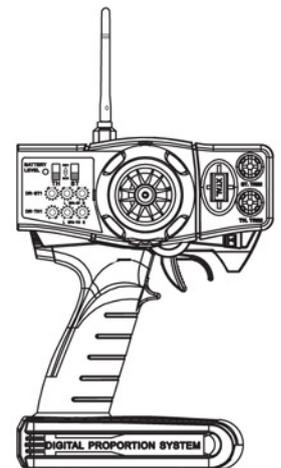
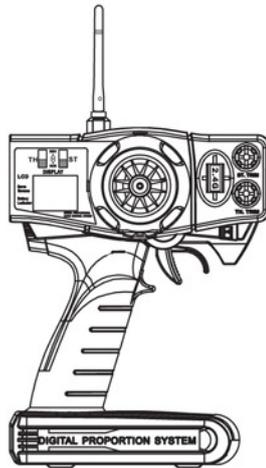
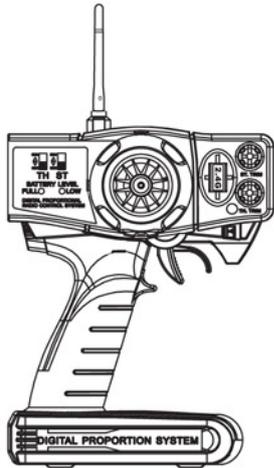


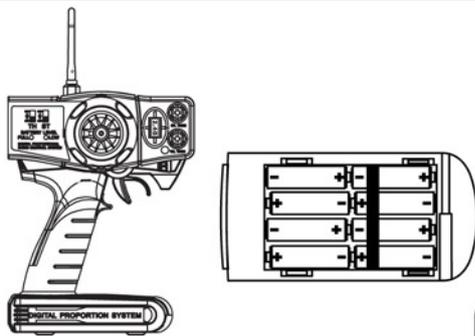
Рис. 3



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ 2,4 ГГц



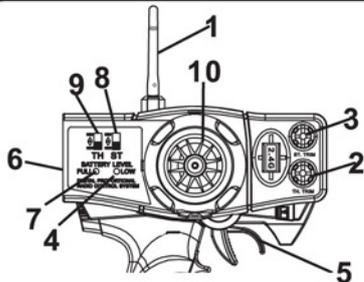
Вставьте батареи в передатчик



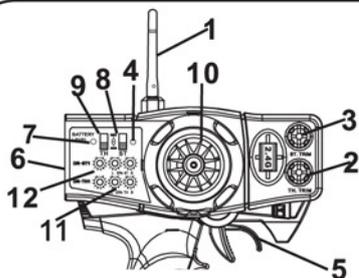
- (1) Снимите крышку отделения для батарей в передатчике, сдвинув ее в направлении, указанном стрелкой.
- (2) Удалите использованные батареи.
- (3) Вставьте 8 новых батарей размера АА. Уделите особое внимание рисункам с изображением полярности и действуйте в соответствии с ними.
- (4) Закройте крышку отделения батарей.

Если мигает индикатор заряда или раздается звук, значит энергии недостаточно и следует заменить батареи новыми.

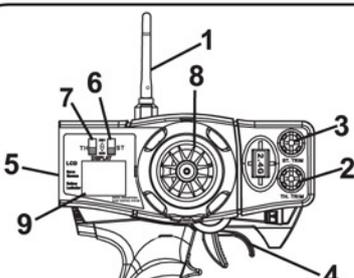
Рычаги управления



- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Антенна | 7. Индикатор работы |
| 2. Триммер газа | 8. Переключатель реверса руля |
| 3. Триммер руля | 9. Переключатель реверса газа |
| 4. Индикатор работы | 10. Рулевое колесо |
| 5. Рычаг газа | |
| 6. Выключатель энергии | |

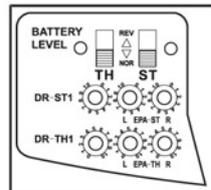
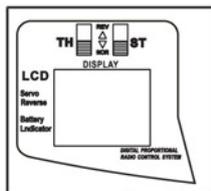
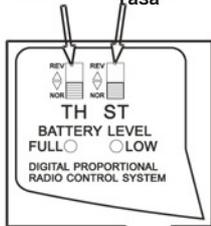


- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Антенна | 8. Переключатель реверса руля |
| 2. Триммер газа | 9. Переключатель реверса газа |
| 3. Триммер руля | 10. Рулевое колесо |
| 4. Индикатор работы | 11. DR-TH1 |
| 5. Рычаг газа | 12. DR-ST1 |
| 6. Выключатель энергии | |
| 7. Индикатор работы | |



- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Антенна | 7. Переключатель реверса газа |
| 2. Триммер газа | 8. Рулевое колесо |
| 3. Триммер управления | 9. LCD-дисплей |
| 4. Рычаг газа | |
| 5. Выключатель энергии | |
| 6. Переключатель реверса руля | |

Переключатель реверса руля
Переключатель реверса газа



Регулировка передатчика

Подсказка:

Если Вам потребуется реверсивное управление, в самом начале установите переключатели реверса управления и газа в положение REV.

А. Рычаг газа



В. Тормоз/снижение скорости

С. Вперед/увеличение скорости

1. Надавите на рычаг от себя, чтобы машина снизила скорость или остановилась.
2. Потяните рычаг на себя, чтобы машина поехала вперед и набрала скорость.

В. Рулевое колесо

А. Нейтральное положение



Поверните рулевое колесо налево или направо, чтобы машина повернула налево или направо.



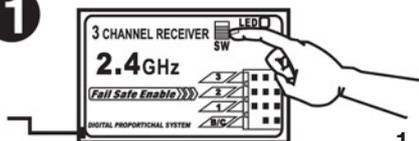
Триммер газа используется для тонкой настройки сервопривода газа, когда рычаг находится в нейтральном положении.

Триммер управления используется для тонкой настройки управления передними колесами.

Внимание: Если при нейтральном положении руля колеса не установлены прямо, то для их выравнивания вы можете использовать триммер руля.

При первом управлении машиной приемник и передатчик должны найти друг друга. Выполните следующие:

1



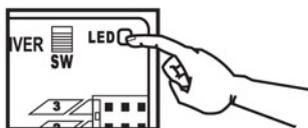
1. Включите питание приемника и нажмите переключатель SW. В то же время замигает красный светодиод.

2



2. Включите передатчик.

3



3. Мигание светодиода на приемнике сменится постоянным светом. Это значит, что сигнал между приемником и передатчиком установлен.

Акселератор автоматически вернется в центральное положение, если приемник потеряет сигнал. В приемник встроено предохранитель, так что просьба не устанавливать на машину другой предохранитель.



Внимание: при управлении машиной держите приемник и передатчик на расстоянии на менее 40 см друг от друга

